

مخزن سوخت

مخزن سوخت استیل به ظرفیت ۳۰۰ لیتر

مخزن ادبلو به ظرفیت ۴۷ لیتر

سیستم الکتریکی

ولتاژ ۲۴ ولت

ظرفیت باتری ۲۰۰ آمپر ساعت

ظرفیت دینام ۱۰۰ آمپر

سیستم تعلیق

جلو: پارابولیک، دارای چهار لایه فتر به همراه میل موجگیر و کمک فتر

عقب: سیستم تعلیق بوگی به همراه کمک فتر

سیستم ترمز

ترمزهای جلو و عقب کاسه ای، ترمز ضد قفل ABS

سیستم ضد لغزش (TC)، سوپاپ ترمز وزنی، کفشک های ۱۰ اینچی در محور

عقب، سیستم تنظیم اتوماتیک جغجغه ترمز، ترمز دستی با بوسترهای فتری

محور جلو و عقب

ترمز کمکی

ترمز اگزوز (خفه کن اگزوز) با تنظیم اتوماتیک

چرخ ها

رینگ ۸.۵" x ۲۴"

لاستیک (رادبال) ۳۲۵/۹۵ R ۲۴"

اتاق

اتاق سقف کوتاه سری P، سیستم تعلیق بادی صندلی راننده و شاگرد تمام

اتوماتیک با قابلیت تنظیم دستی، گرمکن صندلی راننده، مجهز به جک

بالابرهیدرولیکی با زاویه خم تقریبی ۷۰ درجه، سیستم تعلیق فتری چهار نقطه

ای، میل موجگیر تعلیق اتاق

تزئینات

تریم وینیل اتاق، روکش صندلی پارچه ای، زیرپایی لاستیکی، جلوپنجره

همرنگ بدنه

تجهیزات استاندارد

قفل کن و جفت کن دیفرانسیل، کروزر کنترل (سیستم تنظیم سرعت)، پیش

گرمکن سوخت، پیش گرمکن ادبلو، سیستم تهویه مطبوع، فرمان با قابلیت

تنظیم در دو جهت، صفحه کیلومتر ساده با منوی فارسی، تاخوگراف، رادیو

ضبط (AUX, USB)، پنجره دید عقب، آفتابگیر داخلی و بیرونی، فضای ذخیره

دیواره عقب اتاق، فن ترموستاتیک، بوق بادی، بوق دنده عقب، چراغ روشنایی

داخل اتاق، مبدل ۲۴ ولت به ۱۲ ولت، آینه قیچی، آینه جدول، آینه دید جلو،

آینه های گرمکن دار، لاستیک زاپاس، پله تاشو در دو طرف، بکسل بند جلو،

قلاب سپر جلو، گلگیر جلو، محافظ چراغ های جلو و عقب، تسمه فلزی محافظ

میل گاردان، مه شکن عقب، چراغ نشانگر جانبی، سپم کشی چراغ گردان، دو

عدد دنده پنج، جک و ابزار آلات، شلنگ ۲۰ متری باد، مثلث خطر، جعبه کمک

های اولیه، قفل مخزن سوخت و ادبلو، دفترچه راهنمای فارسی، سه عدد کابل

۷ پین کاربری ساز با اتصال ۱۲ متری، ۴ عدد سوئیچ اضافی برای کاربری

آشنشانی، مجهز به سیستم رابط کاربری و شاسی (BCI)

ابعاد و فواصل (میلیمتر)

طول کامیون

۹۶۱۱

عرض کامیون

۲۵۵۰

ارتفاع سقف اتاق کامیون تا سطح زمین

۳۰۳۸

فاصله محوری

۴۷۰۰

مرکز محور عقب تا انتهای شاسی

۱۹۵۵

اوزان (کیلوگرم)

وزن مجاز وارد بر مجموع محورهای عقب و جلو (GVW)

۴۱۰۰۰

وزن مجموع ناخالص مجاز قانونی

۲۶۰۰۰

وزن کل شاسی (بدون بار)

۱۰۱۰۰

ظرفیت مجاز محور جلو (حداکثر)

۹۰۰۰

ظرفیت مجموع مجاز محور عقب (حداکثر)

۳۲۰۰۰

توجه: وزن ها ممکن است ۱/۵ درصد زیاد یا کم باشند

موتور

مدل

DC13 158

استاندارد آلایندگی

Euro 4+DPF

قدرت موتور

410 hp @ 1900 rpm

حداکثر گشتاور

2150 N.m @ 1000-1300 rpm

تعداد سیلندر

6

حجم موتور (لیتر)

13

سیستم کاهنده آلایندگی

SCR + DPF

مجهز به کاتالیزور هوشمند و سیستم کنترل NOx

تجهیزات ویژه

توربوشارژر و اینترکولر، سیستم سوخت رسانی XPI (فشار بالا)، سیستم تزریق

سوخت ریل مشترک (Common Rail)

جعبه دنده (دستی)

مدل

GR905

تعداد دنده ها: ۸ دنده جلو - ۱ دنده کرال - ۱ دنده عقب (سنکرونیزه) -

دارای روغن سردکن

PTO

فلایوبلی (مستقل از کلاچ)

مدل

EK750F

قدرت خروجی

170 k.W (227hp)

حداکثر گشتاور

1000 N.m

گیربکسی

مدل

EG661F

قدرت خروجی

110 k.W (147 hp)

حداکثر گشتاور

700 N.m

■ امکانات و آپشن های خودرو واقعی می تواند با اطلاعات موجود در کاتالوگ

متفاوت باشد.

■ لاستیک ایرانی و خارجی در صورت درخواست مشتری قابل ارائه می باشد.