

مشخصات فنی کشنده SCANIA G410 LA4x2



ابعاد و فواصل (میلیمتر)

طول کامیون	۵۹۵۵
عرض کامیون	۲۵۵۰
ارتفاع سقف اتاق کشنده تا سطح زمین (بدون بادگیر)	۳۴۸۵
فاصله محوری	۳۷۰۰
مرکز محور عقب تا انتهای شاسی	۷۷۵

اوزان (کیلوگرم)

وزن مجموع ناخالص مجاز قانونی مرکب (GCW)	۴۴۰۰۰
وزن مجاز وارد بر مجموع محورهای عقب و جلو (GVW)	۱۹۰۰۰
وزن کل شاسی (بدون بار)	۷۰۷۰
ظرفیت مجاز محور جلو (حداکثر)	۷۵۰۰
ظرفیت مجاز محور عقب (حداکثر)	۱۱۵۰۰
توجه: وزن ها ممکن است ۱/۵ درصد زیاد یا کم باشند	

موتور

مدل	DC13 158
استاندارد آلایندگی	Euro IV + DPF
قدرت موتور	410 hp @ 1900 rpm
حداکثر گشتاور	2150 N.m @ 1000-1300 rpm
تعداد سیلندر	6
حجم موتور (لیتر)	13
سیستم کاهنده آلایندگی	SCR+DPF
مجهز به کاتالیزور هوشمند و سیستم کنترل NOx	

تجهیزات ویژه

توربوشارژر و اینترکولر، سیستم سوخت رسانی XPI (فشار بالا)، سیستم تزریق سوخت ریل مشترک (Common Rail)

جعبه دنده (اتوماتیک)

مدل	GRS905R
تعداد دنده ها: ۱۲ دنده جلو - ۲ دنده کرال - ۲ دنده عقب (سنکرونیزه) -	
دارای روغن سردکن، دارای حالت عملکردی Standard, Economy و Power	

مخزن سوخت و ادبلیو

مخزن سوخت آلومینیومی به ظرفیت مجموع ۱۲۰۰ لیتر (۶۰۰+۶۰۰)
مخزن ادبلیو به ظرفیت ۷۶ لیتر

■ امکانات و آپشن های خودرو واقعی می تواند با اطلاعات موجود در کاتالوگ متفاوت باشد.

■ لاستیک ایرانی و خارجی در صورت درخواست مشتری قابل ارائه می باشد.

سیستم الکتریکی

ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفیت باتری	۲۰۰ آمپر ساعت
ظرفیت دینام	۱۰۰ آمپر

سیستم تعلیق

جلو: پارابولیک، دارای دو لایه فنر به همراه میل موجگیر و کمک فنر
عقب: بادی - دارای دو بالن و کمک فنر - قابلیت تنظیم ارتفاع از داخل کابین

سیستم ترمز

ترمزهای جلو و عقب دیسکی، ترمز هوشمند EBS/ABS
سیستم ضد لغزش (TC)، ترمز دستی با بوسترهای فنری محور جلو و عقب

ترمز کمکی

ریترادر پنج مرحله ای با گشتاور کاهنده ۳۵۰۰ نیوتن متر (ترمز گیربکس)،
ترمز آگزوز (خفه کن آگزوز) با تنظیم دستی و اتوماتیک

چرخ ها

رینگ (یک تکه فولادی)	9" x 22.5"
لاستیک (رادپال بدون تیوب)	315/80 R 22.5"

اتاق

اتاق سقف بلند Highline سری G، دارای دو عدد تخت خواب، مجهز به توری محافظ تخت بالا، سیستم تعلیق بادی صندلی راننده تمام اتوماتیک با قابلیت تنظیم دستی، صندلی شاگرد از نوع تاشو، جعبه بغل سمت راننده، مجهز به جک بالابرهیدرولیکی با زاویه خم تقریبی ۷۰ درجه، سیستم تعلیق بادی چهار نقطه ای، میل موجگیر تعلیق اتاق

تزئینات

تریم پارچه ای اتاق و رودری ها، روکش صندلی پارچه ای، زیرپایی لاستیکی، جلو پنجره هم رنگ بدنه

تجهیزات استاندارد

بخاری درجا، قفل دیفرانسیل، ترمز تپه، کروز کنترل (سیستم تنظیم سرعت)، پیش گرمکن سوخت، پیش گرمکن ادبلیو، آینه ها با تنظیم برقی، شیشه بالابر برقی شاگرد و راننده، فرمان با قابلیت تنظیم در دو جهت، سیستم تهویه مطبوع، قفل مرکزی، صفحه کیلومتر ساده با منوی فارسی، تاخوگراف، رادیو ضبط (AUX, USB)، پرده شیشه های بغل و جلو، دریچه سقف، رودری با امکان قرار دادن بطری، آفتابگیر داخلی و بیرونی، چراغ مطالعه، چراغ روشنایی داخل اتاق، مبدل ۲۴ ولت به ۱۲ ولت، فن ترموستاتیک، قطع کن باتری، بوق بادی، لاستیک زاپاس، چرخ پنجم دو اینچی، گلگیر عقب و جلو، چراغ مه شکن عقب، گربه روی آلومینیومی، جک و ابزار آلات، شلنگ ۲۰ متری باد، دو عدد مثلث خطر، بادگیر سقف و کنار اتاق، چراغ روشنایی چرخ پنجم، اتصالات برق و باد تریلر، پله جعبه باتری، بکسل بند جلو، قفل درب مخزن سوخت و ادبلیو، دفترچه راهنمای فارسی