

تريپر تانكر سه محور

Tanker Semi Trailer 3AXLES



■ شیرآلات(ایتالیایی)

سیستم پنوماتیکی دو منظوره جهت تخلیه و بارگیری قابل کنترل از طریق کیت کنترل، دارای سیستم قطع کن اضطراری جهت قطع بارگیری و تخلیه در زمان اضطراری

■ متعلقات

مجهر به سیستم جمع آوری بخار Vapor Recovery مجهز به سیستم قفل ترمز تریلر در حالت تخلیه و بارگیری در جایگاه - پالابر محور جلو بصورت اتومات، دارای سیستم قفل پارک تریلر برای پارک کردن و حرکت دادن ضروری تریلر، مجهز به سیستم پنوماتیکی هنگام تخلیه و بارگیری ، سه عدد شیر ۴ اینچ تخلیه خارجی سیستم لوله کشی و شیرتخلیه گاز ۴ اینچ ، قابلیت سیستم بارگیری از پایین و بالا، شش عدد کلنگر نیم دایره با گل پخش کن - دو عدد دنده پنج ، سبر عقب ثابت به همراه محافظ ، یکعدد جعبه ابزار ۱/۲۲ متری سمت راننده ، نردبان آهنی در قسمت جلو ، سه عدد دریچه مخزن (بهمهراه سوپاپ تخلیه بخار و شیر فشار شکن و لوله بارگیری ۲/۵ اینچ و لوله دیب گیری)، یکعدد جعبه شیرآلات سمت شاگرد، جای کپسول آتش نشانی، سبر عقب و سبر محافظ ، دارای استاندارد و گواهی DOT&ADR (بازرسی جوش و کنترل ابعادی و هیدروویک) زاپاس بند دوتول بادو عدد دیاق- یک عدد تانک باد ۱۰۰ لیتری.

■ تجهیزات قابل سفارش

تانک آب ۱۲۵ لیتری استیل - رینگ و لاستیک زاپاس - سنسور نشان دهنده لنت.

■ لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65 R22.5 ایرانی/خارجی

■ پایه توقف(جک)

دو سرعته آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن JOST.

■ میل ریش

پک عدد ۲ اینچ GF۴ آلمانی با قدرت 152KN به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص .

■ سیستم ترمز

دیسکی یا کاسه ای Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه دوعدد بوستر جفت با دو مسیر باد اصلی و ترمز و مخزن باد سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واژگون شدن تریلر RSP)

■ سیستم برق

دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار آلمانی (صدجرقه مطابق استاندارد ADR).

■ رنگ

شلات شده مطابق استاندارد SAZ/5 و اسیدشویی دارای ضد رنگ اپوکسی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان و رال رنگ طبق نظر مشتری .

■ ابعاد

طول: ۱۲۱۵۰ میلیمتر

عرض: ۲۵۵۰ میلیمتر

■ وزن ۷۸۰۰۰ کیلوگرم

■ ظرفیت ۳۸۰۰۰ لیتر

■ ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S152-3/Qst 380Tm).

■ ساختار مخزن

از ورق فولادی ۴ میلیمتری 37 ST- دارای سه محفظه جداگانه به ظرفیتهای ۱۶۰۰۰ لیتر (جلو و عقب) و ۶۰۰۰ لیتر (وسط) با مقطع شبه بیضی با عدسی و موجگیرهای مخصوص دارای فریم بالای مخزن و سیستم هدایت سرریز، راهروی مخصوص آلومینیوم ضد سرخوردن، دارای شیب ۱٪ جهت تخلیه کامل جوش بدنه تانکر و عدسی ها با استفاده از جوشکاری انومات با دستگاههای پیشرفته بصورت آبنبد و یکپارچه به همراه آزمایش های لازم کیفیت جوشکاری.

■ نوع محور

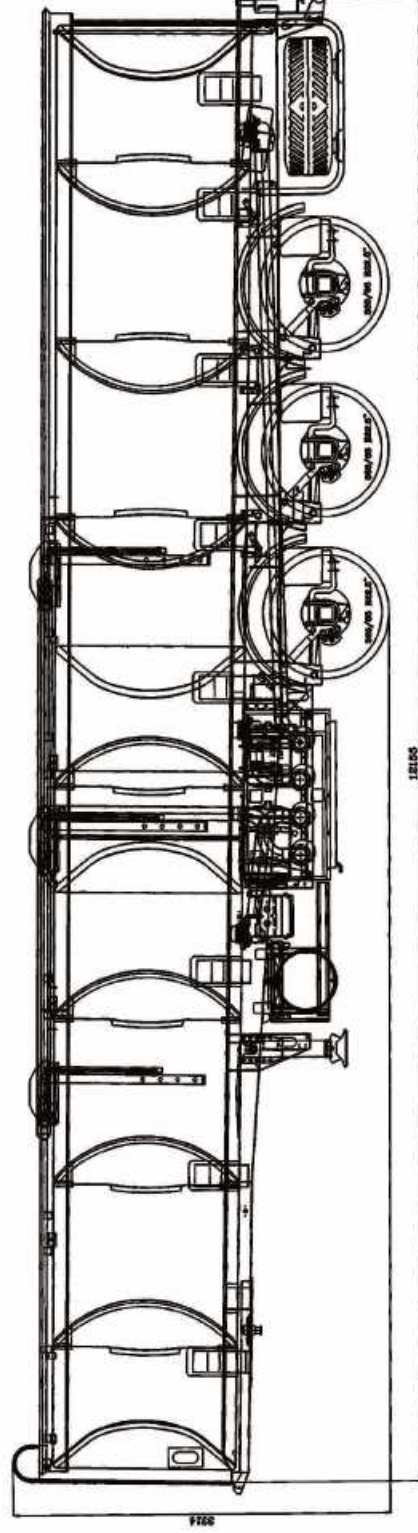
سه عدد محور ۹ تن SAF/BPW آلمانی .

■ نوع زیربندی (آلمانی)

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص

■ رینگ

شش عدد یک تکه آلمانی 11.75-R22.5



TR160