



Tent Semi Trailer 2AXLES
تریلر چادری دو محور



تریلر چادری سقف ثابت دومحور ماموت CH 140 - M (دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران - وزارت صنایع ترکیه و شرکت بین المللی TUV اروپا)

- **ابعاد خارجی**
طول ۱۳۷۵۰ میلیمتر
عرض ۲۵۵۰ میلیمتر
ارتفاع ۴۰۰۰ میلیمتر ارتفاع ۲۴۷۰ میلیمتر تا زیر لوله سقف
- **وزن**
۶۹۵۰ کیلوگرم
- **بارخورد کف** قابلیت جاگیری ۳۴ عدد پالت استاندارد
- **ظرفیت** ۲۵۰۰۰ کیلوگرم
- **حجم** ۸۳ متر مکعب (ارتفاع صفحه ریش ۱/۳۵ متر)
- **ساختار شاسی**
شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (St52-3/Qst 380Tm) تیرهای اصلی از تیر فولادی جوشی مخصوص با نسبه استاندارد با لبه های گرد و تمام قطعات از مقاطع پرسی فولادی مونتاژ در فیکسچر مخصوص و جوشکاری اتوماتیک و پیشرفته با آرگون و دستگاههای مدرن مرکز آلمان.
- **ساختار اتاق**
کف از چوب چندلایه 28 mm ضد آب خارجی با روکش مخصوص و ضد خش که روی رام ها و شاسی با پیچ های مخصوص ثابت می گردد - تاج جلو از پروفیل آلومینیومی با ستونهای فولادی مخصوص در گوشه ها - ستونهای وسط فولادی بارشو و با قابلیت جابجایی بصورت ریلی - دیواره بغل از آلومینیوم با قابلیت باز شدن - درب های بغل از پروفیل آلومینیومی مخصوص سقف دارای تیرکهای فلزی گالوانیزه قابل باز شدن برای نگهداری چادر.
- **چادر**
چادر خارجی یک تکه ثابت از نوع پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای ۳۰- الی ۷۰+ درجه مقاوم در برابر پارگی و بریدگی و دارای برجستگی مخصوص و ماندگاری رنگ.

- **درب عقب**
درب دولنگه از پروفیل های آلومینیومی مخصوص با ستونهای فولادی مقاوم و لولای مخصوص آلومینیومی و بر روی هر لنگه چهار لولا و دو قفل از نوع گالوانیزه با لاستیک دور درب مخصوص.
- **درب بغل**
پنج درب و یا چهار درب (به انتخاب مشتری) از پروفیل های آلومینیومی مخصوص قابل باز شدن و لولای به سمت پایین.
- **نوع محور**
دو عدد محور ۱۲ تن SAF/BPW آلمانی.
- **نوع زیربندی** (آلمانی)
بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تریلر.
- **رینگ**
هشت عدد رینگ 8.5x20 یک تکه یا سه تکه 8.5x24 یا یک تکه خارجی 9x22.5.
- **لاستیک**
هشت حلقه لاستیک 1200x20 یا 1200x24 خارجی یا لاستیک تیوبلس 315/80R22.5 (ایرانی).
- **پایه توقف (جک)**
دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن JOST.
- **میل ریش**
یک عدد ۲ اینچ JOST + GF آلمانی با ضخامت 152KN به همراه دو عدد فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE به ضخامت صفحه ریش مخصوص.

- **سیستم ترمز**
کاسه ای Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه بوستر جفت با دو مسیر باد اصلی و ترمز و مخزن باد سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واژگون شدن تریلر RSP).
- **سیستم برق**
دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار آلمانی مطابق استاندارد جهانی.
- **رنگ شاسی**
شات شده مطابق استاندارد SA2.5 و اسید شویی دارای ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهائی از نوع پلی اورتان و رال رنگ طبق نظر مشتری.
- **متعلقات**
بالابر محور جلو بصورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک تریلر برای پارک کردن و حرکت دادن ضروری تریلر، چهار عدد کلکیر نیم دایره و گل پخش کن عقب - دو عدد دنده پنج - سپر عقب ثابت همراه با محافظ سپر - دیاق تانک آب - جای کپسول آتش نشانی دارای سیم پلمپ کردن تریلر و مهار کردن چادر - قلاب و زنجیر مهار بار در کف، زاپاس بند دوپل با دو عدد دیاق - پله کشویی عقب و نردبان آلومینیومی ۲/۳ متری، دو عدد جعبه ابزار بطول ۱/۲۲ متر - ضربه گیر دور درب - نگهدارنده درب عقب - دو عدد قلاب حمل - قفل و بست درب عقب.
- **تجهیزات قابل سفارش**
رینگ و لاستیک زاپاس - تانک آب ۱۲۵ لیتری استیل.

