

مدل : CH 243-P

تریلر چادری سقف بغل کشویی جکدار TIR سه محور ماموت
MAMMUT 3 AXLES Curtainsider Semi Trailer-TIR (Sliding Roof & Side)



www.mammuto.com

Sliding Roof & Side Curtainsider 3 Axles -TIR (CH243-P)

تریلر چادری کشویی جکدار TIR سه محور ماموت (CH 243-P)

| | |
|--------------------------|--|
| Dimensions | Length : 13,750 mm (inside 13,670) Width : 2,550 mm (inside 2,480) Height : 4,030 mm (Load height 2,870) |
| Max. Payload | 25.5 tons (92-97 cubic meter) Ability to 34 standard pallet |
| Weight | 7,000 kg |
| Body | Front wall from Aluminum profile / Steel integrated corner pillars / Other pillars steel and sliding 4 side doors from special Aluminum profile / Strong and light side curtain supports from Aluminum Flooring with 28 mm water resistant anti scratch multilayer wood |
| Curtain | Special Polymer with high temperature resistance (from -30°C to +70°C) Rupture resistant / reinforcing strips / color stable |
| Rear Door | Special Aluminum profile with steel pillars 8 Aluminum hinges, 4 galvanized locks and special sealing rubber |
| Sliding Mechanism | Independent sliding roof & side walls/Galvanized retractable moving beams supporting curtain in roof Roof Trolley moving on 2 special Aluminum rails 40 cm height increase when loading / Fixed loading height up to 15 cm when moving |
| Chassis | Chassis & components from St.52-3 / Qst380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture |
| Axle | 3 x 9 tons SAF®/BPW® Germany Front axle with automatic lifting capability |
| Suspension | Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height |
| Tire/Rim | 6 x radial tires 385/65 R 22.5 6 x single rims R22.5" - 11.75" |
| Landing Gear | Two-speed adjustable landing leg 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity |
| King Pin | 2" dia. (152 KN) with coupling According to SAE standard with special bolster plate |
| Braking System | Knorr® Germany, disk/drum 2-lines air circuits with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chamber (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake |
| Electrical System | 7 & 15 Pole quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system |
| Painting | Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as customer required |
| Accessories | Rear bumper / Rear under-run protection / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x carrier hooks 6 x semi-circle mud guards / 2 x rear rain flap / 2 x wheel chocks Fire extinguisher box / Spare wheel carrier / 2 x tool boxes (2.5m) Load securing belts / Sliding step / Aluminum ladder / Rear door rubber shock absorbers Rear door stopper / Side under-run protection |
| Options | 125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Brake pads wear indicator |

| | |
|----------------------|--|
| ابعاد | طول (میلیمتر): ۱۳۰۷۵۰ (داخل ۱۳۰۶۷۰) عرض (میلیمتر): ۲۰۵۵۰ (داخل ۲۰۴۸۰) ارتفاع (میلیمتر): ۴۰۵۳۰ (بارخور ۲۰۸۷۰) |
| ظرفیت | ۲۵.۵ تن (۹۲-۹۷ متر مکعب) قابلیت جاگیری ۳۴ عدد پالت استاندارد |
| وزن | ۷۰۰۰ کیلوگرم |
| اتاق | تاج جلو از پروفیل آلومینیوم / ستونهای گوشه فولادی یک تکه / ستونهای وسط بازشونده و ریلی ۴ درب بغل از پروفیل آلومینیوم مخصوص / تیرکهای بغل از مقاطع آلومینیومی سبک و مستحکم چوب کف چند لایه خارجی ۲۸ میل، ضد آب با روکش مخصوص |
| چادر | یک تکه خارجی از پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای ۳۰- تا ۷۰+ درجه مقاوم در برابر پارگی و بریدگی / دارای نوارهای تقویتی / با ماندگاری رنگ |
| درب عقب | پروفیل آلومینیومی مخصوص با ستونهای فولادی مقاوم دارای ۸ عدد لولای مخصوص آلومینیومی با چهار قفل گالوانیزه و لاستیک مخصوص دور درب |
| مکانیزم کشویی | حرکت جداگانه کشویی سقف و دیواره بغل / تیرکهای نگهدارنده چادر سقف، گالوانیزه متحرک و قابل باز شدن کالسکه سقف متحرک روی دو ریل آلومینیوم مخصوص افزایش ارتفاع بارگیری تا ۴۰ سانتیمتر / افزایش ارتفاع بارخور تا ۱۵ سانتیمتر در حین حرکت |
| شاسی | شاسی و قطعات از فولاد با استحکام یا St. 52-3 / Qst 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص |
| محور | سه عدد محور ۹ تن SAF/BPW آلمانی محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک |
| زیربندی | سیستم تعلیق یادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر |
| رینگ و لاستیک | ۶ حلقه لاستیک سایز 385/65 R 22.5 ۶ عدد رینگ یک تکه خارجی سایز R22.5-11.75 |
| پایه توقف | دو سرعت خارجی ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن |
| میل ریش | ۲ اینچ خارجی با قدرت ۱۵۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص |
| سیستم ترمز | دیسکی یا کاسه ای Knorr آلمانی دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونگی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک |
| سیستم برق | دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی |
| رنگ شاسی | شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری |
| متعلقات | سپر عقب / سپر محافظ عقب / ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر / ۲ عدد دنده پنج جای کیسول آتش نشانی / زاپاس بند / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری کمر بند مهاربار / پله کشویی / نردبان آلومینیومی ۲.۳ متری / ضربه گیر دور درب عقب نگهدارنده جانبی درب عقب / گارد بغل |
| قابل سفارش | تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / سنسور نشان دهنده مصرف لنت |

● Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry

● دارای استاندارد ۱۸ گانه ملی ایران - وزارت منابع ترکیه و شرکت بین المللی TUV اروپا

