

تريپر تيغه كانتينريپر سه محور

Container Carrier Semi Trailer 3AXLES



رنگ شناسی

شات شده مطابق استاندارد SA2.5 و اسیدشویی سپس یک لایه ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهائی از نوع پنی اورتان و رال رنگ طبق نظر مشتری

متعلقات

بالابر محور جلو بصورت دستی و اتومات ، دارای سیستم قفل پارک تریلر برای پارک کردن و حرکت دادن ضروری تریلر - شش عدد کلکتر نیم دایره و گل پخش کن عقب - دو عدد دنده پنج ، سپر عقب بصورت ثابت با سپر محافظ ، ۱۲ عدد قفل کانتینر لاک جهت حمل یک کانتینر ۴۰ فوت یا دو عدد کانتینر ۲۰ فوت و یا یک عدد کانتینر ۲۰ فوت وسط ، زاپاس بند دوبل با دوعدد دیاق - دوعدد چپه ابزار ۱/۲۲ متری - دو عدد قلاب حمل - جای کیسول آتش نشانی - ضرب گیر رولری عقب.

تجهیزات قابل سفارش

تانک آب استیل، رینگ و لاستیک زاپاس سنسور نشان دهنده لنت.

لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65 R22.5

پایه توقف

دو سرعته آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن JOST.

میل ریش

یک عدد ۲ اینچ GF+ آلمانی با قدرت 152KN به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص .

سیستم ترمز

دستیکی یا کاسه ای Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و ستگین اتوماتیک همراه بوستر جفت با دو مسیر باد اصلی و ترمز و مخزن باد سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واگرون شدن تریلر RSP)

سیستم برق

دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار آلمانی مطابق استاندارد جهانی

ابعاد

طول: ۱۲۰۰۰ میلیمتر

عرض: ۲۵۰۰ میلیمتر

وزن

۴۰۰۰ کیلوگرم

ظرفیت

۲۴۰۰۰ کیلوگرم (۲۰ فوت وسط)

ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (Si52-3/Qst 380Tm) تیرهای اصلی از تیر فولادی جوشی مخصوص با تسمه استاندارد با لبه های گرد و تمام قطعات از مقاطع پر سی فولادی موتناژ در فیکسچر مخصوص و جوشکاری اتوماتیک و پیشرفته با آرگون و دستگاههای مدرن مرکز آلمان.

نوع محور

سه عدد محور ۹ تن SAF/BPW آلمانی

نوع زیربندی

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تریلر

رینگ

شش عدد رینگ یک تکه خارجی 11.75-R22.5

112200

