

Container Carrier Semi Trailer **3AXLES (6 Meters)**
تریلر تیغه کانتینربر سه محور (۶متری)



■ ابعاد

طول: ۶۰۰۰ میلیمتر

عرض: ۲۵۰۰ میلیمتر

■ وزن ۳۴۰۰ کیلوگرم

■ ظرفیت ۳۲۰۰۰ کیلوگرم

■ ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی سازی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (St52-3/Qst 380Tm) تیرهای اصلی از تیر فولادی جوشی مخصوص با تسمه استاندارد با لبه های گرد و تمام قطعات از مقاطع پرسی فولادی مونتاژ در فیکسچر مخصوص و جوشکاری اتوماتیک و پیشرفته با آرگون و دستگاههای مدرن مرکه آلمان.

■ نوع محور

سه عدد محور ۹ تن SAF/BPW آلمانی

■ نوع زیربندی (آلمانی)

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تریلر

■ رینگ

شش عدد رینگ یک تکه خارجی 11.75-R22.5

■ لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

■ پایه توقف (جک)

دو سرعته آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن JOST

■ میل ریش

یک عدد ۲ اینچ JOST + GF آلمانی با قدرت 152KN به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAF به ضخامت صفحه ریش مخصوص .

■ سیستم ترمز

دیسکی یا کاسه ای Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه بوستر جفت با دو مسیر باد اصلی و ترمز و مخزن باد سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واژگون شدن تریلر RSP)

■ سیستم برق

دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار آلمانی مطابق استاندارد جهانی.

■ رنگ شاسی

شاسی شده مطابق استاندارد SA2.5 و اسیدشویی دارای ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهائی از نوع پلی اورتان و رال رنگ طبق نظر مشتری

■ متعلقات

بالابر محور جلو بصورت دستی و اتومات، دارای سیستم قفل پارک تریلر برای پارک کردن و حرکت دادن ضروری تریلر، شش عدد گلگیر نیم دایره و گل بخش کن عقب، دو عدد دنده پنج، سپر عقب بصورت ثابت و سپر محافظ، چهار عدد قفل کانتینرلاک جهت حمل یک کانتینر ۲۰ فوت - دو عدد قلاب حمل - دو عدد قلاب کشتی- دیاق تانک آب- دارای ضرب گیر رولینگی ۲ عدد.

■ تجهیزات قابل سفارش

رینگ و لاستیک زاپاس- سنسور نشان دهنده لنت.

